

ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN LẤP VÒ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /UBND-XDCB  
V/v đề nghị cho ý kiến về  
đầu nối Đò án quy hoạch trục  
đường chính đô thị khu dân cư  
phía Nam (dân cư 02 bên)  
vào đường Quốc lộ 54

Lấp Vò, ngày tháng năm 2024

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Căn cứ Quyết định số 924/QĐ-UBND.HC ngày 04/8/2009 của UBND Tỉnh, về việc phê duyệt đề án (dự án) Quy hoạch chung xây dựng thị trấn Lấp Vò, huyện Lấp Vò; Quyết định số 1092/QĐ-UBND.HC ngày 20/10/2023 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ quy hoạch chung xây dựng thị trấn Lấp Vò, huyện Lấp Vò;

Thực hiện Công văn số 192/UBND-ĐTĐXD ngày 07/06/2021 của UBND Tỉnh, về việc danh mục dự án sử dụng vốn đầu tư công do Tỉnh quản lý và phân bổ, lĩnh vực phát triển đô thị giai đoạn 2021 – 2024 (đợt 1);

Thực hiện Công văn số 321/SXD-KTQH.HTKT ngày 05/02/2024 của Sở Xây dựng, về việc ý kiến đề án quy hoạch trục đường chính đô thị khu dân cư phía Nam (dân cư 02 bên).

Theo Quy hoạch chung xây dựng thị trấn Lấp Vò được duyệt tại Quyết định số 924/QĐ-UBND.HC ngày 04/8/2009 của Ủy ban nhân dân Tỉnh, trục đường Quốc lộ 54 dự kiến và trục Đường số 1 đều đầu nối vào Quốc lộ 54 tại 01 vị trí là Km00+521 bên trái tuyến (theo nền giải thửa và hệ tọa độ năm 2009), tương ứng với Km00+540 bên trái tuyến (theo nền giải thửa và hệ tọa độ chính quy hiện tại). Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện điều chỉnh quy hoạch, Ủy ban nhân dân huyện Lấp Vò nhận thấy việc mở nút giao đầu nối tại vị trí đã phê duyệt sẽ làm ảnh hưởng khoảng 25 hộ dân tại khu vực này, nhiều khả năng sẽ gặp khó khăn trong công tác giải phóng mặt bằng làm chậm tiến độ dự án (nguồn vốn bố trí trong giai đoạn 2021-2024). Qua rà soát thực tế và đối chiếu với quy định về khoảng cách các điểm đầu nối trong đô thị theo quy định hiện hành, Ủy ban nhân dân huyện Lấp Vò nhận thấy việc đầu nối của trục đường Quốc lộ 54 dự kiến vào Quốc lộ 54 hiện hữu tại Km00+621 bên trái tuyến (*Ghi chú: trục Đường số 1 sẽ không đầu nối vào Quốc lộ 54 hiện hữu mà đầu nối vào Quốc lộ 54 dự kiến*) là đảm bảo về khoảng cách các điểm đầu nối theo quy định và hạn chế thấp nhất sự ảnh hưởng đến người dân (*khoảng 5 hộ*) tạo thuận lợi trong công tác GPMB, thực hiện dự án đầu tư Dự án.

Từ thực tế nêu trên và theo ý kiến của Sở Xây dựng tại Công văn số 321/SXD-KTQH.HTKT ngày 05/02/2024, đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Lấp Vò tham vấn ý kiến của Sở Giao thông vận tải liên quan đến phương án đầu nối của Đề án quy hoạch trục đường chính đô thị khu dân cư phía Nam (dân cư 02 bên)

vào Quốc lộ 54 và tinh thần làm việc giữa Sở Giao thông vận tải và Huyện vào ngày 08/4/2024. Để đảm bảo cơ sở phê duyệt Đồ án, Ủy ban nhân dân huyện Lấp Vò kính đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét, chấp thuận các đề xuất như sau:

- Chấp thuận điều chỉnh vị trí đầu nối của trục đường Quốc lộ 54 dự kiến thuộc đồ án quy hoạch trục đường chính đô thị khu dân cư phía Nam (*dân cư 02 bên*) từ vị trí đã được duyệt theo Quyết định số 924/QĐ-UBND.HC ngày 04/8/2009 là Km00+521 bên trái tuyến (*theo nền giải thửa và hệ tọa độ năm 2009*), tương ứng với Km00+540 bên trái tuyến (*theo nền giải thửa và hệ tọa độ chính quy hiện tại*) về vị trí Km00+621 bên trái tuyến Quốc lộ 54 hiện hữu.

- Chấp thuận bổ sung vị trí đầu nối Km00+621 bên trái tuyến Quốc lộ 54 hiện hữu vào hồ sơ “*Hồ sơ xác định các điểm đầu nối vào Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp*” trình Ủy ban nhân dân Tỉnh phê duyệt, làm cơ sở để phê duyệt Đồ án quy hoạch trục đường chính đô thị khu dân cư phía Nam (*dân cư 02 bên*).

\* Công văn này thay thế Công văn 56/UBND-XDCB ngày 01/3/2024 của UBND Huyện, về việc lấy ý kiến đồ án quy hoạch trục đường chính đô thị khu dân cư phía Nam (*dân cư 02 bên*).

Ủy ban nhân dân huyện Lấp Vò kính đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét, chấp thuận để làm cơ sở thực hiện các bước tiếp theo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Q.CT và PCT/UBND Huyện;
- Các Phòng: TC-KH, KT&HT;
- Ban QLDA&PTQĐ;
- LĐVP + C/v (Nghĩa);
- Lưu: VT,KTHT,Ng.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Trần Hoàng Nam**